

# GARAGENTORE OHNE KASTEN

## 1. Produktcharakteristik

Es handelt sich um Garagentore ohne Kasten.

## 2. Einsatz

Garagentore sind geeignet zur Verwendung sowohl in bestehenden Gebäuden als auch in Neubauten mit abgeschlossenen Fassadenarbeiten. Sie sind bestimmt zum Einbau auf Konsolen mit eigens montierten Führungsschienen oder mit Schienen, die an die Konsole im Innenraum, d.h. hinter der Bauöffnung, von außen sichtbar gesteckt werden. Sie werden in die Baukonstruktion mittels Schrauben durch die Führungsschienen und Dübellöcher der Konsolen verankert.

Sie sind geeignet für alle Arten von Wohn- und Zivilbauten mit geringeren Ansprüchen an den Betrieb. Die Motorlaufzeit beträgt max. 4 Min. Es wird empfohlen, dass die Anzahl von 10 Öffnungs- und Schließzyklen pro Tag nicht überschritten wird.

## 3. Produktbeschreibung

Die Tore bestehen aus einem Torpanzer, der an der Welle mit einem Aufwickelmechanismus befestigt ist, die entweder fest oder beweglich an den in die Baukonstruktion verankerten Konsolen eingelegt ist, weiters aus Führungsschienen mit Dichtungsbürsten, dem eigentlichen Torpanzer, einer Panzer-Endleiste mit Dichtungselemente aus Gummi, die mit einer optischen Sicherheits-Schalteleiste ausgestattet werden kann. Der Torpanzer ist an den Aufwickelmechanismus mittels Scharnierglieder oder Sicherheitsscharnier befestigt. Der Aufwickelmechanismus besteht aus einer Welle mit Rohrmotor und Abrollicherung am gegenüberliegenden Ende der Welle oder aus einer Kompensationsfeder je nach Art der Bedienung (mechanisch/mit Motor). Bei Stromausfall kann das Tor in der Notbetriebsart mittels Nothandkurbel (NHK) oder durch Ersatzenergieversorgung bedient werden.

Die Tore sind nach Bedarf oder auf Kundenwunsch mit Sicherheits- und Schutzelementen ausgestattet, wie z.B. optische Endleistensicherung, Einzugsschutz oder Reflexlichtschranke. In die Endleiste kann ein Zylinderschloss eingebaut werden. Standardmäßig sind die Tore für die Witterung Klasse 2 mit einer Beständigkeit von 450 Pa bestimmt.

### 3.1 Materialzusammensetzung des Produkts:

Lamelle - einwandig – Alu-Strangpressprofil, zweiwandig – Alu-Blech mit PUR-Kern.

Konsole und Schienen – aus verzinktem Stahl

Führungsschienen – Alu stranggepresst, synthetische Bürsten

Scharnierglieder oder Aufhängungen – Stahl oder Kunststoff,

Schutzbeschichtung der Lamelle gegen Kratzer

Welle – Stahl bzw. Profil aus verzinktem Blech

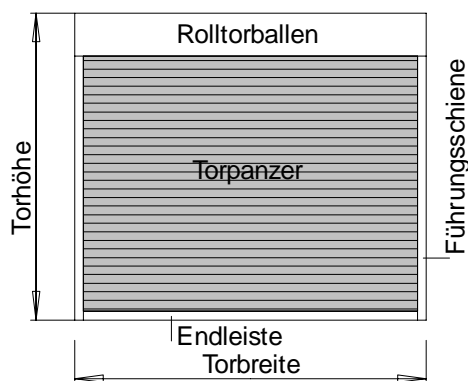
### 3.2 Oberflächenbehandlung:

Lamellen – aus fortlaufend lackierten Rollprofilen, nachträgliche Spritzlackierung möglich, Folie mit Holzdekor, stranggepresste Lamellen Spritzlackierung mit Farbe

Konsolen – aus verzinktem Stahl

Führungsschiene und Endleiste – fortlaufend lackiert, nachträgliche Spritzlackierung möglich, Folie mit Holzdekor

### 3.3. Formschema der Tore und Komponente

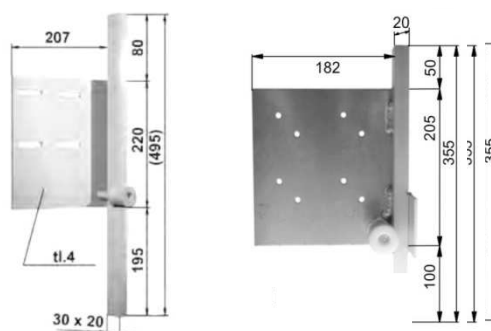


#### 3.3.1. Konsolen

##### 3.3.1.1. Konsolen für den festen Einbau

KUS7738 und KUS7739

KUS5530

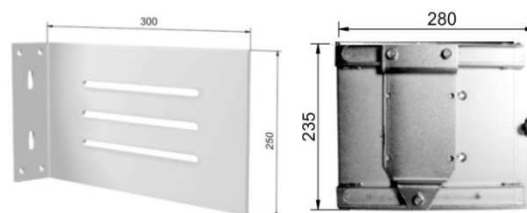


##### 3.3.1.2. Konsolen mit Anrollsystem

KUS 7720

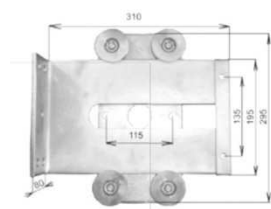
+

KUS 7740



# GARAGENTORE OHNE KASTEN

KUS 7788



### 3.3.5 Maximale Abmessungen des Tors:

Breite x Höhe des Tors:

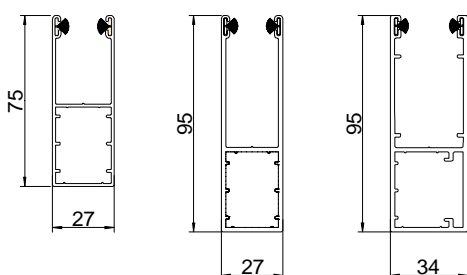
BP55R	max. 8,0 m <sup>2</sup>
BP55RS	max. 12,0 m <sup>2</sup>
BP77	max. 15,0 m <sup>2</sup>
BP77FE	max. 20,0 m <sup>2</sup>

### 3.3.2 Führungsschienen

GL051

GL053

GL077



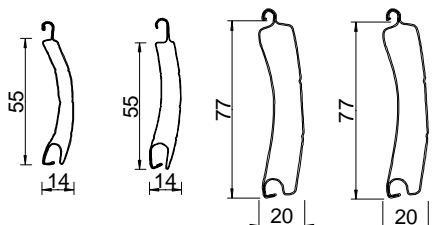
### 3.3.3 Lamellen für Torpanzer

BP55R

BP55RS

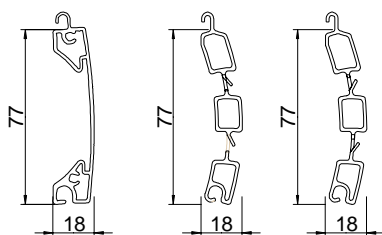
BP77

BP77FE



EX77

EX79

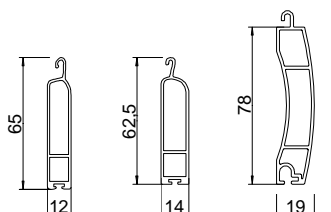


### 3.3.4 Endleisten

FIN302

FIN303

EX78



Typ Lamelle/Gewicht	Ballengröße	Maximale Höhe des Tors für die angeführte Führungsschiene			Maximale Breite des Tors für die angeführte Führungsschiene			Maximalgewicht der Lamelle in kg für die angeführte Führungsschiene		
		GL051	GL053	GL077	GL051	GL053	GL077	GL051	GL053	GL077
BP55R/4,0 kg/m <sup>2</sup>	205	2600	2600	-	2800	3500	-	29,00	32,00	-
	250	3500	3500	-	2800	3500	-	32,00	32,00	-
BP55RS/5,9 kg/m <sup>2</sup>	205	2000	2000	-	3000	3500	-	35,40	41,30	-
	250	3400	3400	-	3000	4500	-	60,20	70,80	-
BP77/5,0 kg/m <sup>2</sup>	300	-	-	3400	-	-	5000	-	-	75,00
	360 *)	-	-	4600	-	-	5000	-	-	75,00
BP77FE/11,4 kg/m <sup>2</sup>	400 *)	-	-	5000	-	-	6000	-	-	228,00

\*) diese Tore werden nur mit Motorbedienung geliefert

## 4. Bedienung und Steuerung des Tors

### 4.1 Bedienung

Hinsichtlich der Bedienung kann zwischen mechanischer und Motorbedienung ausgewählt werden. Die mechanische Bedienung erfolgt anhand einer Kompensationsfeder. Die Motorbedienung erfolgt mittels Rohrmotor, der in der Welle angebracht ist.

#### 4.1.1 Mechanische Bedienung

Der Einsatz einer mechanischen Bedienung ist durch das Gewicht des Lamellenpanzers beschränkt – siehe Tabelle.

# GARAGENTORE OHNE KASTEN

Typ der mechanischen Bedienung	Maximalgewicht der Lamelle
Kompensationsfeder	max. 75 kg

Für die mechanische Bedienung im Standardmodus werden folgende Komponenten geliefert:  
 Stange zum Schließen des Tores über eine Kompensationsfeder

## 4.1.2 Bedienung mit Motor

- Motor Typenreihe SP2  
mit mechanischer Einstellung der Endpositionen
- Motor Typenreihe SP3  
mit mechanischer Einstellung der Endpositionen
- Motor Typenreihe T8H  
mit mechanischer Einstellung der Endpositionen

Als Sicherung gegen ein Hochschieben des Torpanzers kann bei der mechanischen Torbedienung ein Schloss in die Endleiste eingebaut werden, bei der Motorbedienung ist der Panzer durch Sicherheits-Aufhängungen eingehängt.

Bei Stromausfall kann das Tor in der Notbetriebsart mittels Nothandkurbel NHK (für Tore ohne Kasten in den Ausführungen NHK1, NHK2 und NHK3) geöffnet und geschlossen werden bzw. durch Ersatzenergieversorgung UPS mit einer Nennleistung von 250-500 W für Motoren mit einem Drehmoment von 40-100 Nm.

### 4.1.3 Daten für alle Motortypen:

Nennspannung: 230-240 V AC/50Hz  
 Schutzart: IP 44  
 Laufzeit: 4min  
 Zulässige Umgebungstemperatur: -20až +70°C  
 Installierte Leistung: 172-680 W  
 Frequenz Fernbedienung: 868,3 MHz

## 4.2 Steuerung

### 4.2.1 Mechanisch

Durch physische Kraft des Benutzers mittels Kompensationsfeder in der Welle.

### 4.2.2 Kabelsteuerung

#### Steuerungstypen:

- Druckschalter
- Schlüsselschalter
- elektronische Relais

### 4.2.3 Funkimpuls – Drahtlose Fernbedienung

#### Typen von Steuerungseinheiten:

Externe Funksteuerungseinheit BP Typ ELE 7758 und ELE7766 für die halbautomatische und automatische Torsteuerung

## 4.3 Sicherheits- und Schutzelemente

Die Tore sind im Einklang mit den Normen EN 13241-1+A1 mit Sicherheits- und Schutzelementen ausgestattet, und zwar:

- Optische Endleistersicherung
- Hochschiebeschutz für Tore bis zu 2,5m Höhe
- Reflexlichtschranke BP

## 5. Farbausführungen

### 5.1 Konsole – verzinkt Natur

### 5.2 Führungsschiene – Standardfarbtöne

01,02,03,04,05,13,26,41,65,90,99 – Profil GL051  
 01,02,03,04,05,13,41,65,90,99 - Profil GL053  
 01,02,03,04,05,10,26,41,52,55,58,65,66,67,90,99,F18 – Profil GL077

### 5.3 Endleiste – Standardfarbtöne

01,02,03,04,05,13,26,55,65,67,71,90 – Profil FIN302  
 01,02,03,04,05,10,13,26,41,55,65,67,71,90 – Profil FIN303  
 01,02,03,04,05,10,26,41,52,55,58,65,66,67,71,80,81,82,83,90,41D  
 F16,41DF18,41DF19,41DF32,41DF33,41DF95,02DF16,02DF18,02DF19,02DF32,02DF33,02DF95,2F16,2F18 – Profil EX78

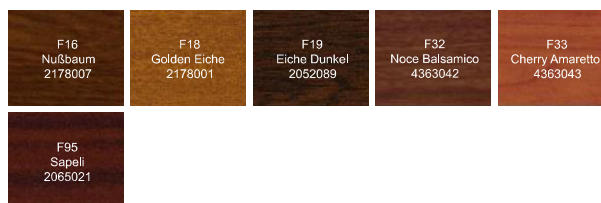
### 5.4 Lamellenpanzer – Standardfarbtöne

01,02,03,04,05,09,10,26,38,55,65,67 – Profil BP55R  
 01,02,03,04,05,38,65,67 – Profil BP55RS  
 01,02,03,04,05,09,10,16,26,38,52,55,58,65,66,67,88,01DF16,01DF18,01DF19,01DF32,01DF33,01DF95,02DF16,02DF18,02DF19,02DF22,02DF33,02DF95 – Profil BP77  
 01,80,81,82,83,91 – Profil BP77FE  
 01,02,03,04,05,90 – Profil EX77  
 01,02,90 – Profil EX79

Farbausführung ist standardmäßig Halbglanz 70%. Auf Anfrage ist die Ausführung matt bzw. eloxiert möglich.

## 5.5. Übersicht zu den Standardfolien und Farbtönen

### 5.5.1 Musterkollektion Standardfolien



# GARAGENTORE OHNE KASTEN

---

## 5.5.2 Musterkollektion der Standardfarbtöne und Dekore



**Anmerkung:**

Neben den Farbtönen, Holzdekor-Imitationen und Folien mit Holzdekor, wie sie MINIROL standardmäßig anbietet, können alle Komponenten gegen Preisaufschlag in den Farbtönen nach dem kompletten Farbmusterkatalog RAL lackiert bzw. mit Farbfolien oder Folien mit Holzdekor nach Wahl kaschiert werden.

## 6. Verpackung, Transport und Lagerung

Die Tore werden als Erzeugnis montagebereit angeliefert.

## 7. Baubereitschaft zur Montage

Verputzte Leibung und andere damit zusammenhängende Konstruktionen. Durchgezogene Verrohrung für die Elektroinstallation beim Einbau von Toren mit Motorbedienung.

## 8. Bedienung, Benutzung und Wartung

Wartungsfrei, lediglich regelmäßige Reinigung mit einem gängigem Reinigungsmittel. Eine halbjährliche Sichtkontrolle wird empfohlen.

## 9. Übersicht zu den Normen und den damit zusammenhängenden Vorschriften, Zertifikaten und Attesten.

EN 13241-1+A1